



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Amund Johnsrud
+47 97 54 18 42

Vår dato
14.07.2020
Deres dato
30.04.2020

Vår referanse
18/00150-44
Deres referanse
20/1315-

Om tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm.). Høringssvar fra Norges Bondelag

Norges Bondelag viser til forslag fra Klima- og miljødepartementet (KLD) av 30.04.2020 om endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte.

KLD sitt forslag om å fjerne vilkåret om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte, dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøyta veg og uten mulighet for leiekjøring, er i tida etter at forslaget blei sendt ut, tatt opp av Stortinget. Ordlyden i forskriftens reviderte § 5c inneholder etter dette ikke lenger noe særskilt avstandskrav.

Vi oppfatter derfor at høringssaken nå omhandler hvorvidt det kan/bør settes andre vilkår for kommunenes adgang til å gi slik tillatelse.

I høringssnotat er dette konkretisert til tre vilkår:

1. Tak på antall turer pr sesong
2. Kartfesting av trasé som kan benyttes
3. Mulighet for leiekjøring som alternativ transport

Når det gjelder vilkår 1 og 2, er vår oppfatning at kommunen allerede har hjemmel til å stille slike vilkår i forskriftens § 7. Av § 7 følger det at kommunen kan sette vilkår for tillatelse, blant annet krav til trasé. Lista over vilkår i § 7 er ikke uttømmende, slik at det i henhold til den også kan settes begrensinger på antall turer pr år. Tillatelsen kan dessuten tidsbegrenses.

Kommunen kan dermed sjøl sørge for at den får nødvendig tid til å evaluere, for deretter eventuelt å stramme inn på løyvene, hvis erfaringene tilsier at det blir nødvendig. Departementets forslag overstyrer i større grad kommunenes sjølstyre, ved at det skal settes bestemte vilkår. Vi anbefaler derfor at de aktuelle vilkår fortsatt forankres i § 7, framfor å bruke KLDs alternative tekst til § 5 c.

Når det gjelder vilkåret 3) *Mulighet for leiekjøring*, er dette en næringsvirksomhet som utgjør en del av inntektsgrunnlaget for enkelte grunneiere eller andre i det lokalmiljøet der hyttene er. Disse har investert i nødvendig utstyr for å kunne tilby tjenesten til hyttefolket. Norges Bondelag mener kommunene bør legge til rette for at denne næringsvirksomheten kan videreføres og helst utvikles videre. Vi ser det som hensiktsmessig at dette også blir et vilkår som forankres i den før nevnte § 7 i forskriften.

Bondelagets Servicekontor AS

Norges Bondelag

I tillegg til tillatelse fra kommunen kreves det tillatelse fra grunneier for å kjøre skuter. Dette må stå i de løyvene som kommunen gir om skuterkjøring.

Generelt forventer vi at forhold som handler om motorferdsel og annen aktivitet i utmark, skjer i forståelse med og etter god dialog med grunneier. Vi oppfordrer derfor til at det i retningslinjer og veiledning knyttet til disse bestemmelsene legges vekt på at grunneier får informasjon om og kan uttale seg under arbeidet med å forberede og behandle søknader som kommer til kommunen. Det bør også gjelde i prosessen med å fastsette det kommunale reglementet og de lokale vilkåra som skal gjelde for å gi slike løyver.

Med vennlig hilsen

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Finn Erlend Ødegård

Amund Johnsrud