

NORGES BONDELAG



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Finn Erlend Ødegård
22 05 45 49

Vår dato
27.06.2013
Deres dato
30.05.2013

Vår referanse
12/00088-7
Deres referanse
12/3241

Høring av endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark

Norges Bondelag viser til brev av 30. mai 2013 fra Miljøverndepartementet om høring av forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag samt invitasjon til å søke om å delta i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper.

Generelt:

Norge har i dag en restriktiv regulering av motorisert ferdsel i utmark. Hensynet til friluftslivet og viltet er tungtveiende grunner til dette. Det er i regelverket åpnet opp for visse former for nyttekjøring og i Nord-Troms og Finnmark er det i tillegg åpnet opp for fornøyleskjøring.

For Norges Bondelag er det et viktig prinsipp at en skiller klart mellom nyttekjøring og fornøyleskjøring, og at det er nødvendig med en restriktiv politikk og styring fra myndighetenes side. Samtidig er det riktig å tilpasse regelverket til nye behov og å gi kommunene økt myndighet til å forvalte regelverket.

Norges Bondelag mener det er viktig at regelverket tar tilstrekkelig hensyn til landbrukets allsidige behov for nødvendig motorisert ferdsel i utmark. Regelverket må ikke være en flaskehals for landbrukseiendommer som driver aktivt jordbruk, skogbruk, eller naturbasert reiseliv. Herunder må regelverket hjemle uttak av ved for salg eller til eget bruk, drift av utleiehytter, jakt, fiske og transport av jegere, fiskere og andre typer reiselivskunder med utstyr.

Norges Bondelag mener regelverket må ta hensyn til at mange gårdsbruk utnytter et bredt spekter av utmarksressursene samtidig og at nyttekjøring er et inntektsgrunnlag for næringsutøvere i landbruket.

Til høringsforslaget:

Forsøksordning i perioden 2014 - 2018

Departementet mener vi i dag vet for lite om konsekvensene for naturmangfold, friluftsliv og folkehelse til at det er forsvarlig å åpne for etablering av snøscooterløyper for

Bondelagets Servicekontor AS

Postadresse:
Postboks 9354 Grønland
0135 OSLO

Norges Bondelag
Bondelagets Servicekontor AS

Besøksadresse:
Landbrukets Hus,
Schweigaardsgate 34 C
0191 OSLO

Org.nr.: 939678670
Org.nr.: 985063001 MVA

Telefon:
22 05 45 00

Bankkonto: 8101.05.12891
Bankkonto:: 8101.05. 91392

E-postadresse:
bondelaget@bondelaget.no

Internett:
www.bondelaget.no

Vår dato Vår referanse
24.06.2013 12/00088-7

fornøyelseskjøring over hele landet. Departementet foreslår derfor en forsøksordning hvor inntil 40 kommuner i det distriktpolitiske virkeområdet (sone II, III og IV) skal kunne etablere løyper for fornøyelseskjøring i perioden 2014 – 2018. Kommunene som velges ut til å delta vil kunne etablere snøscooterløyper etter Plan- og Bygningsloven.

Norges Bondelag er positiv til økt kommunalt sjølstyre innen motorferdsel i utmark. Det er mange ulike interesser knyttet til dette temaet og Norges Bondelag mener kommunen er best skikket til å avveie disse interessene.

Norges Bondelag mener det har vært riktig med en restriktiv politikk for motorferdsel i utmark og mener man må gå forsiktig fram når mange kommuner nå ønsker å legge til rette for fornøyelseskjøring. Det er viktig å respektere de som ønsker ro og stillhet i utmarka.

Norges Bondelag forutsetter at grunneierne blir involvert i planprosessen for plassering av løypene og de fritt kan reservere seg mot å tillate ferdsel på sin grunn, jamfør bestemmelsene i lov om motorferdsel § 10 forholdet til grunneier o.a.

Næringskjøring

Regjeringen ønsker å utvide adgangen til næringskjøring gjennom åpning for fornøyelseskjøring som del av utmarksnæring i form av snøscootersafari etter løype. Slik reiselivsvirksomhet skal forutsette løyve.

Norges Bondelag mener forslaget kan gi økte muligheter for deler av reiselivsnæringen i disse områdene. Samtidig er ro og stillhet viktig for livskvaliteten til mange fastboende og turister. Disse hensynene må avveies.

Norges Bondelag forutsetter også her at grunneierne blir involvert i planprosessen for plassering av løypene og de fritt kan reservere seg mot å tillate ferdsel på sin grunn, jamfør bestemmelsene i lov om motorferdsel § 10 forholdet til grunneier o.a.

Forslag om endring i motorferdselsforskriften § 3

Vi viser til kommunens plikt til å avlive storvilt og kongeørn ved skade eller påkjørsel, jf. § 29 i forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst. Veiledningen til denne forskriften åpner for å benytte hjelpemidler som ikke er tillatt under ordinær.

Norges Bondelag mener det ut fra dyrevelferdsmessige hensyn er viktig å få avlivet påkjørt hjortevilt så raskt som mulig, og støtter at det åpnes opp for å gi adgang til bruk av motorkjøretøy til ettersøk i kommunal regi.

Norges Bondelag viser til at vi sammen med Norges Skogeierforbund, Norskog, Norges Fjellstyresamband, Utmarkskommunenes Sammenslutning, Norsk Sau og Geit, Norsk Bonde- og småbrukarlag, Finnmarkseiendommen og Norges Jeger- og Fiskerforbund har fremmet konkrete forslag om endringer i regelverket for å effektivisere lisensjakt og fangst av store rovdyr. Herunder har vi fremmet forslag om å tillate bruk av snøskuter for tilsyn av jervebås og jerveåte.

Vår dato Vår referanse
24.06.2013 12/00088-7

Bakgrunnen er at rovviltforliket fra 2011 legger vekt på at lisensfelling skal være et viktig virkemiddel for å regulere bestandene av store rovdyr i forhold til de politisk fastsatte bestandsmålene. Rovviltforliket stiller også klare krav om effektivitet i uttaket av store rovdyr, og legger vekt på at man skal etterstrebe å ligge så nær opp til de vedtatte bestandsmålene som mulig. En vellykket lisensfelling av de store rovdyrene reduseres behovet for tiltak som hiuttak av jerv og våruttak av bjørn på snø.

Vi viser til at våre organisasjoner hadde møte med politisk rådgiver i Miljøverndepartementet, Audun Garberg 31. mai 2012, hvor departementet lovet å gjøre en ny vurdering av våre forslag til regelverksendringer.

Norges Bondelag ber med begrunnelse i dette om at det føyes til et nytt punkt k) under § 3 med følgende ordlyd:

”tilsyn av jervebås og jerveåte”

Forslag om endring i motorferdsloven § 4

Departementet foreslår at det åpnes opp for at Fylkesmannen i kommuner som grenser til Sverige kan legge ut løyper for persontransport som fører til åpne løyper på svensk side, samt utvidet adgang til etablering av tilførselsløyper fra reiselivsbedrifter i Nord-Troms og Finnmark til det åpne løypenetet.

Norges Bondelag mener forslaget kan gi økte muligheter for deler av reiselivsnæringen i disse områdene. Samtidig er ro og stillhet viktig for livskvaliteten til mange fastboende og turister. Disse hensynene må avveies.

Norges Bondelag forutsetter at grunneierne blir involvert i planprosessen for plassering av løypene og de fritt kan reservere seg mot å tillate ferdsel på sin grunn, jmfør bestemmelsene i lov om motorferdsel § 10 forholdet til grunneier o.a.

Forslag om endring i motorferdsloven § 5

Departementet foreslår å oppheve § 5 første ledd bokstav d (kjøring i utmarksnæring for fastboende) og viser til at hensynet til fastboendes ervervsmessige behov blir ivaretatt under bokstav a) under samme paragraf.

Norges Bondelag mener bokstav a) ikke er uttømmende med hensyn til bokstav d) ”kjøring i utmark for fastboende”, og motsetter oss at bokstav d) oppheves.

Norges Bondelag har ingen øvrige merknader til høringsbrevet.

Med vennlig hilsen

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Arild Bustnes

Finn Erlend Ødegård