

# ALLSKOG



SKOGEIERE NORDAFJELLS

ALLSKOG  
SKOGEIERE NORDAFJELLS

# Skogen som framtidssnæring

- Fagdag grønn sektor 29.okt

**Skog er genialt!**



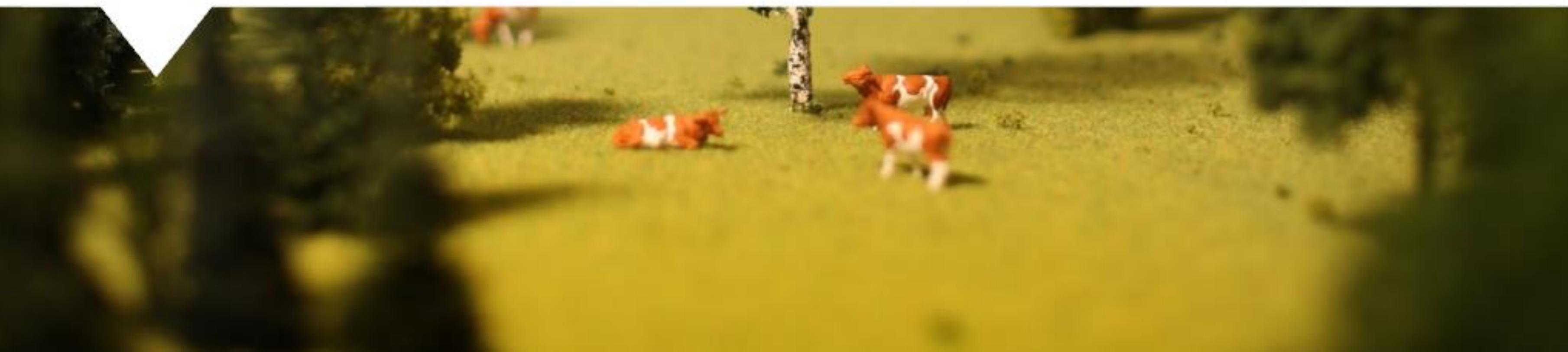


Alle partier på Stortinget er enige  
om at det er det **aktive skogbruket**  
i Norge som er best for klimaet.

Hogsten kan **økes betraktelig** uten at  
det biologiske mangfoldet trues.

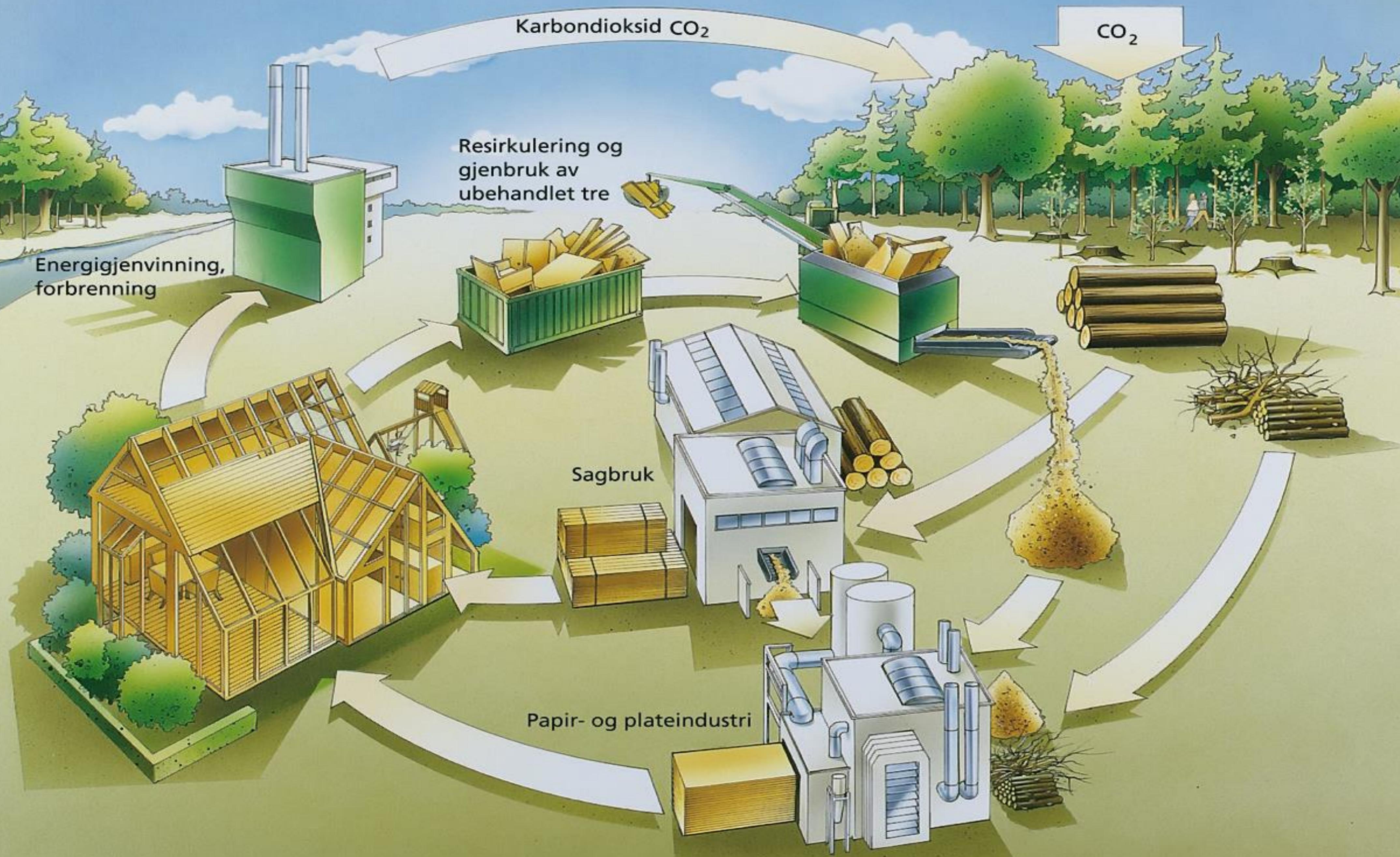


I 2010 var omsetningen i skogindustrien i Norge på til sammen **44 milliarder** kr. Ca. 20% av dette skjedde i Trøndelag.



Hele skogindustrien i Trøndelag  
bruker 1 500 000 millioner m<sup>3</sup> pr år,  
og de etterspør **500 000 m<sup>3</sup>** mer  
lokalt tømmer.





- **MASSEVIRKE/ENERGIVIRKE**

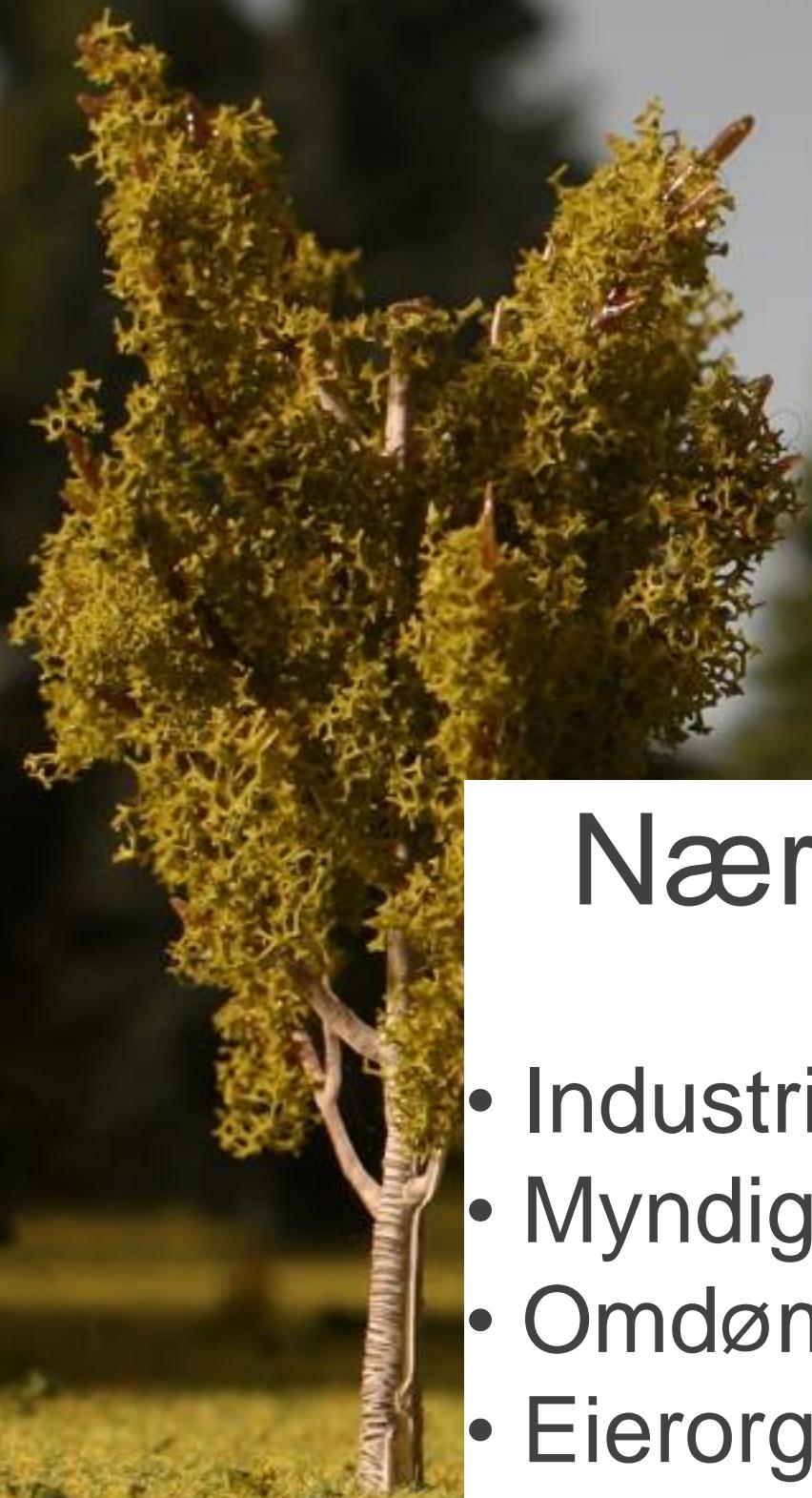
- > Norske Skog
- > Elkrem Thamshavn
- > Wacker Holla
- > Arbor
- > Troms Kraft varme
- > Mayr Meinhof Follafoss

- **SGTØMMER**

- > InnTre
- > Moelven Van Severen
- > Kjelstad
- > Kjeldstad Støren
- > Møre-Tre



# Skogeiersamvirket



## Næringsutvikler

- Industriutvikling
- Myndighetspåvirkning
- Omdømmebygging
- Eierorganisasjon
- Forvaltningsplaner
- Produksjonsutvikling



## Markedsaktør

### Tømmer

- Eksisterende og nye kunder og konkurrenter

### Skogtjenester

- Eksisterende og nye kunder og konkurrenter



## PRODUKTER & TJENESTER

Skogsdrift og tømmeromsetning er fundamentet i ALLSKOG. Våre produkter og tjenester som du ser i menyen til venstre skal skape verdier og resultater for våre eiere.

SKOGSDRIFT OG SALG AV  
TØMMER

LANDSKAPSRYDDING-BIOENERGI

SKOGFORVALTNING

SKOGSBILVEI

VEILEDNING AV SKOGEIERE

SKOGREGISTRERING /  
SKOGBRUKSPLAN

MILJØREGISTRERING

BIOLOGISK KARTLEGGING

REGULERINGSPLAN

JAKT- OG TEMAKART

FRIVILLIG VERN

TOPO SKOGBRUK OG GARMIN  
GPS

GIS-ANALYSER OG -TJENESTER



Samferdselsmyndighetene åpner for 24 meter lange vogntog, til glede for næringen, men til skrek og gru for Trygg Trafikk.

\* TØMMERTRANSPORT

# Ja til lengre tømmerbiler

- Samferdselsdepartementet sier rett ut at de vil åpne for 24 meters lengde på tømmertransport. Jeg tolker det slik at dette nå kan bli gjennomført, sier styreleder i Skogeierforbundet Helge Evju.

Næringen har flere ganger tatt opp spørsmålet rundt lengden på tømmertransportvognene. På den svenske veinettet er det lovlig med opptil 24 meter lange vogntog. I Norge kappes lengden i dag med to meter. I revisert nasjonalbudsjett (RNB) åpner Samferdselsministeren nå for lengdeokning også i Norge. Evju sier at en innførsel av kavret gjør både transportkostnader og klimautslipp redusertes for skogseierne.

Utvilelsen fra 22 til 24 meter åpner for at transportrennen kan få plass til de lengdene som vi vil ha. Mange vogntog er dømt til å gå plass til holdet som kapset uten å overlesse og gå ut over regelverket og dermed kjøre med ulovlige lengder, sier han.

Asland er positiv til endringen og sier dette vil føre til en betydelig kostnadsredusjon for næringsslivet som er avhengig av tømmertransport.

Jeg synes det er et resultat av at man utnytter effektiviteten best mulig for å få til kostnadsredusjoner for å gjøre trevirke mer tilgjengelig, sier han.

Heggstad mener ikke en avgjørelse som dette bør tas før Norge har et bedre veinett med skikkelig forbikjøringsmuligheter.

Dette norske veinettet er generelt så dårlig at det er vanskelig å finne gode forbikjøringsstrekninger som er forsvarlige for så lange enheter. Skal bilene utvides må også veiene det, sier han.

Det er veldig skeptisk til utvidelsen av lengde på vogntogene fordi det forlenger forbikjøringen, noe som skaper trafikkfarlige situasjoner, sier han.

Asland sier det ikke er planlagt noen veiutgjørelse som følge av endring i lengderegelen på tømmertransport.

Det norske veinettet er generelt så dårlig at det er vanskelig å finne gode forbikjøringsstrekninger som er forsvarlige for så lange enheter. Skal bilene utvides må også veiene det, sier han.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

- Med innføring av 24 meters vogntogleie for skogseierne en ordning som er bedre tilpasset behovet til tømmeruttalet med 22 meter, sier Ole H. Bakke.

Det er ikke enkelt å få til en slik situasjon, men det er viktig at man ikke forstyrre tømmerbilen med tømmeret i tillegg til buntene på tømmerbilen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

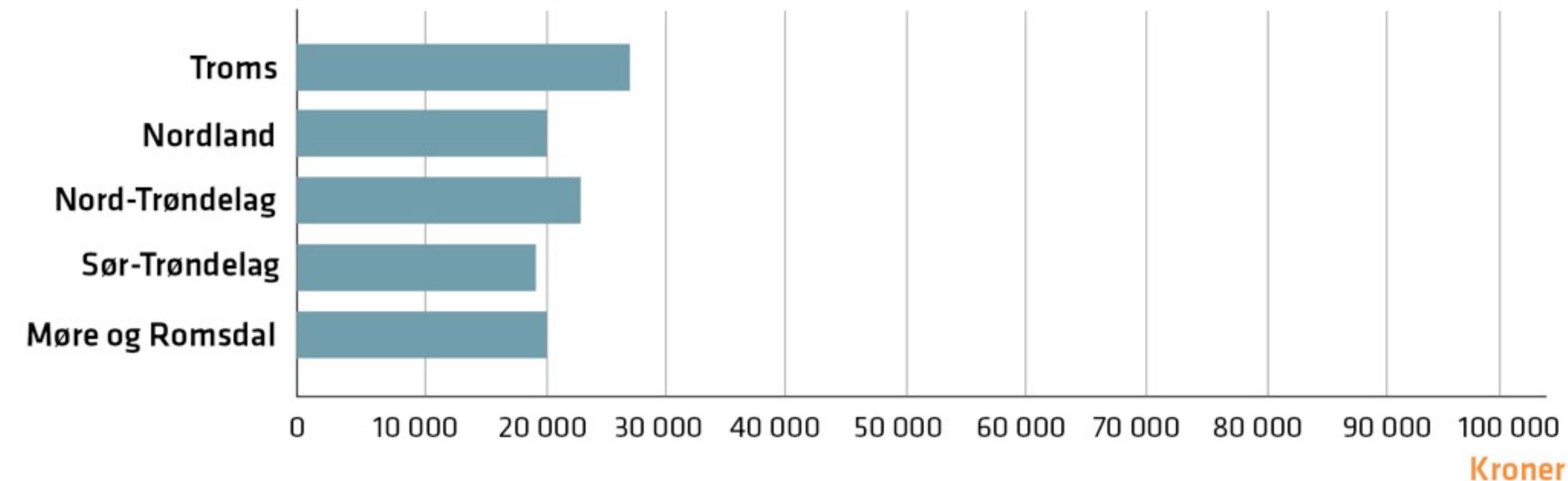
Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

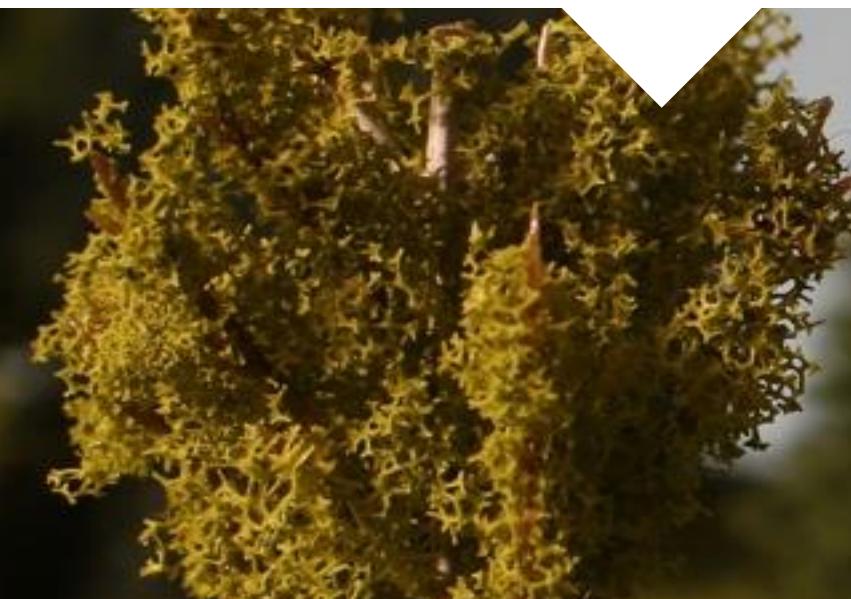
Det hjelper ikke å øke lengden på tømmertransport om man ikke samtidig øker tyngdegrenen.

Gjennomsnittlig næringsinntekt fra skogbruk for skogeiere med positiv skoginntekt, etter fylke. 2010, Kroner

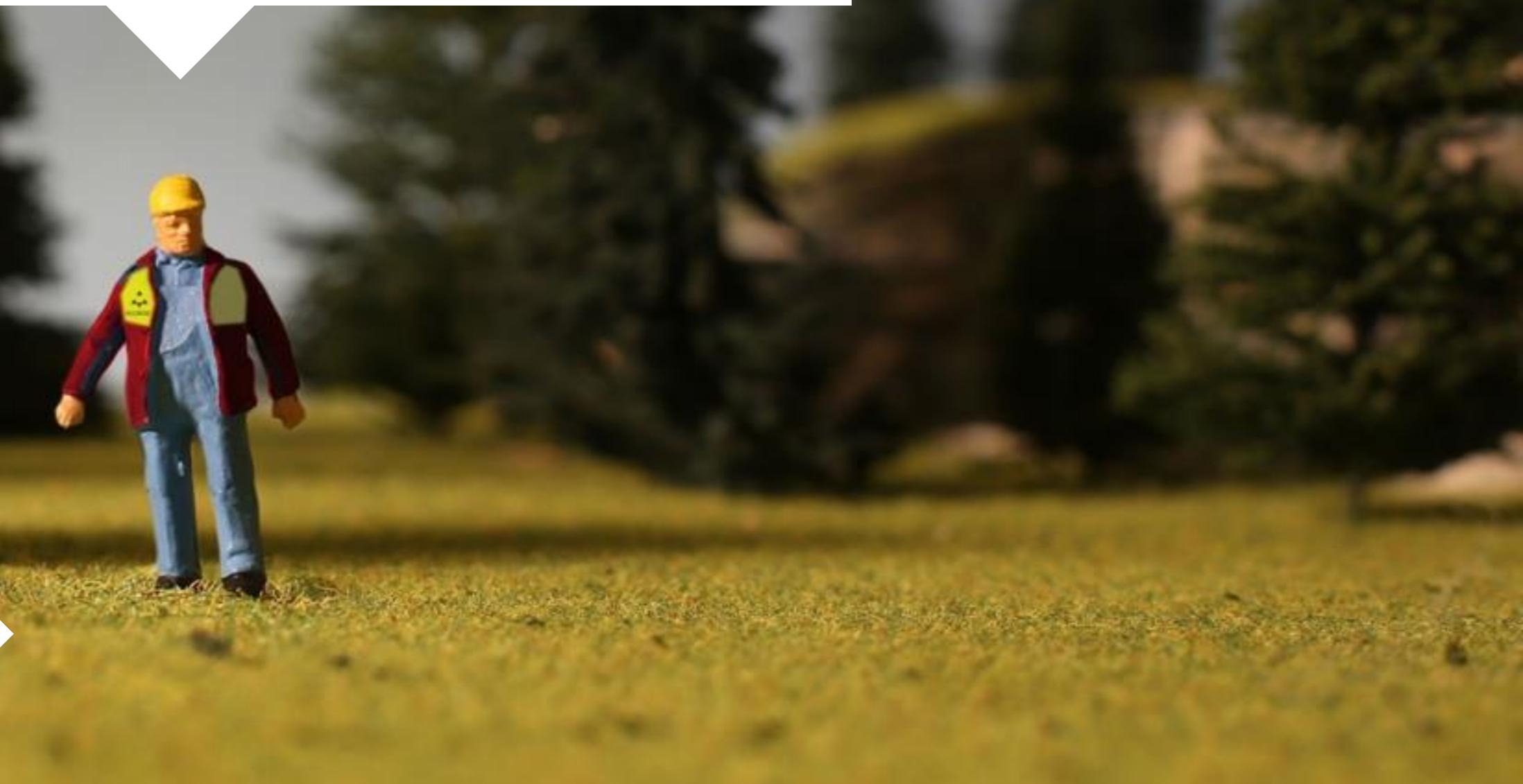


# Skogeier

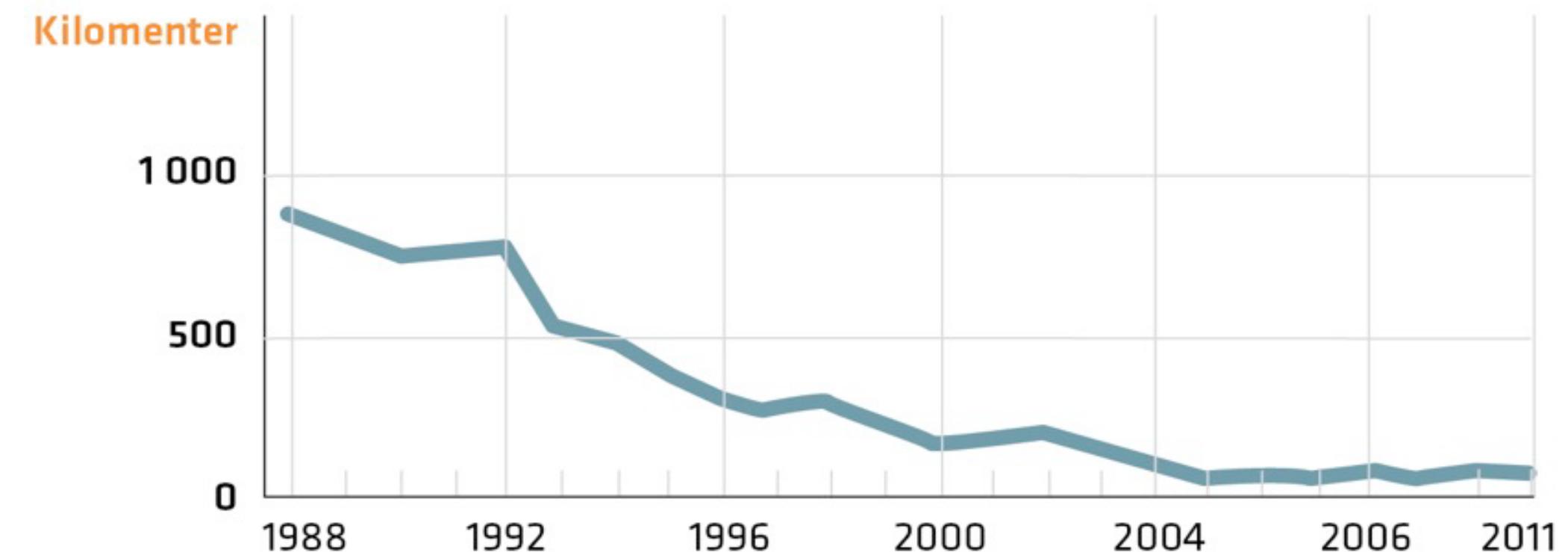
- Veileder for skogeier
- Koordinator for rasjonell skogsdrift
- Miljørapport



## Skogbruksleder



**Bygging av skogsveier. 1988-2011. Kilometer**



# Entreprenøren

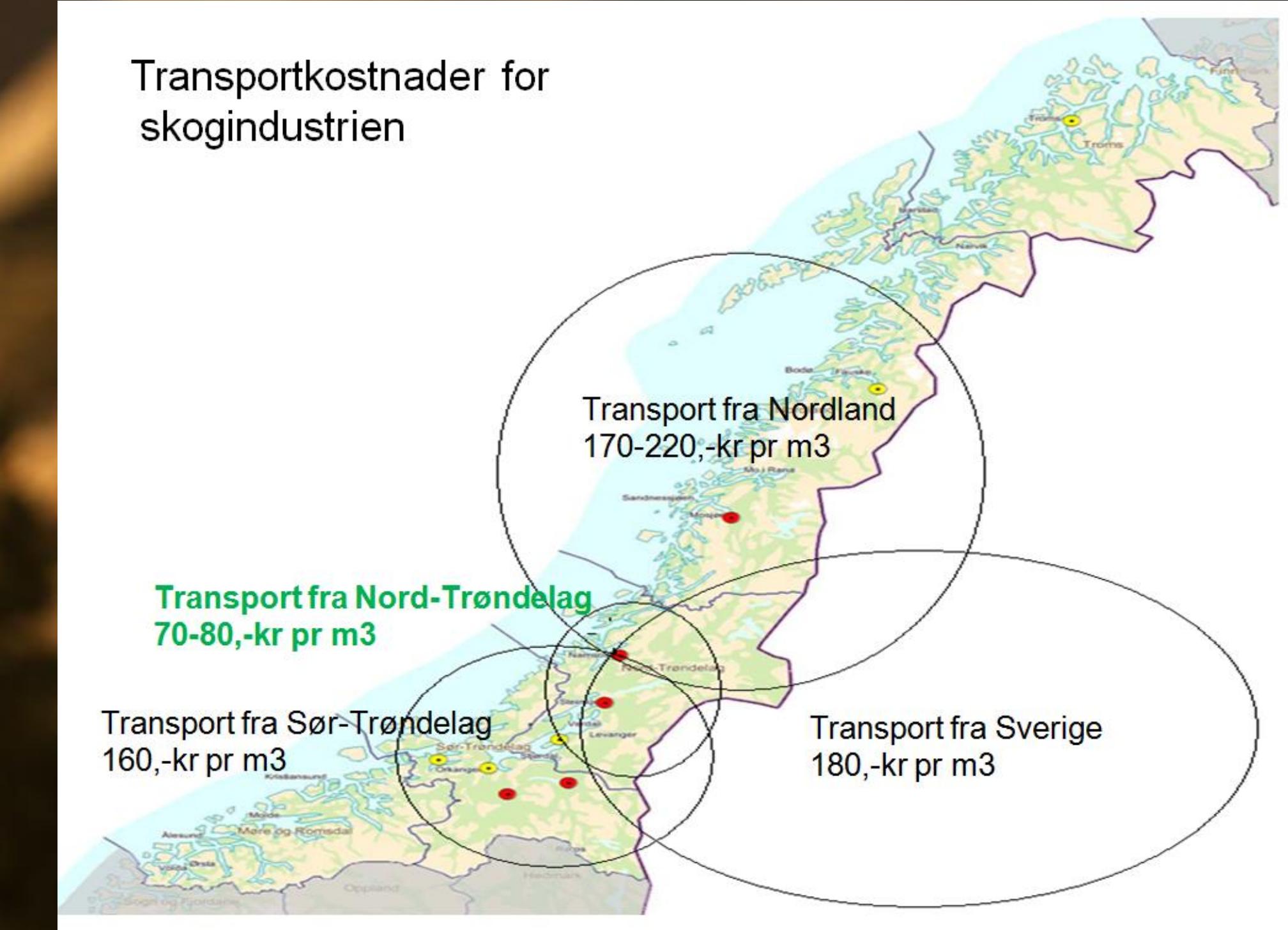


ALLSKOG  
SKOGSINDUSTRIEN

# Transportøren



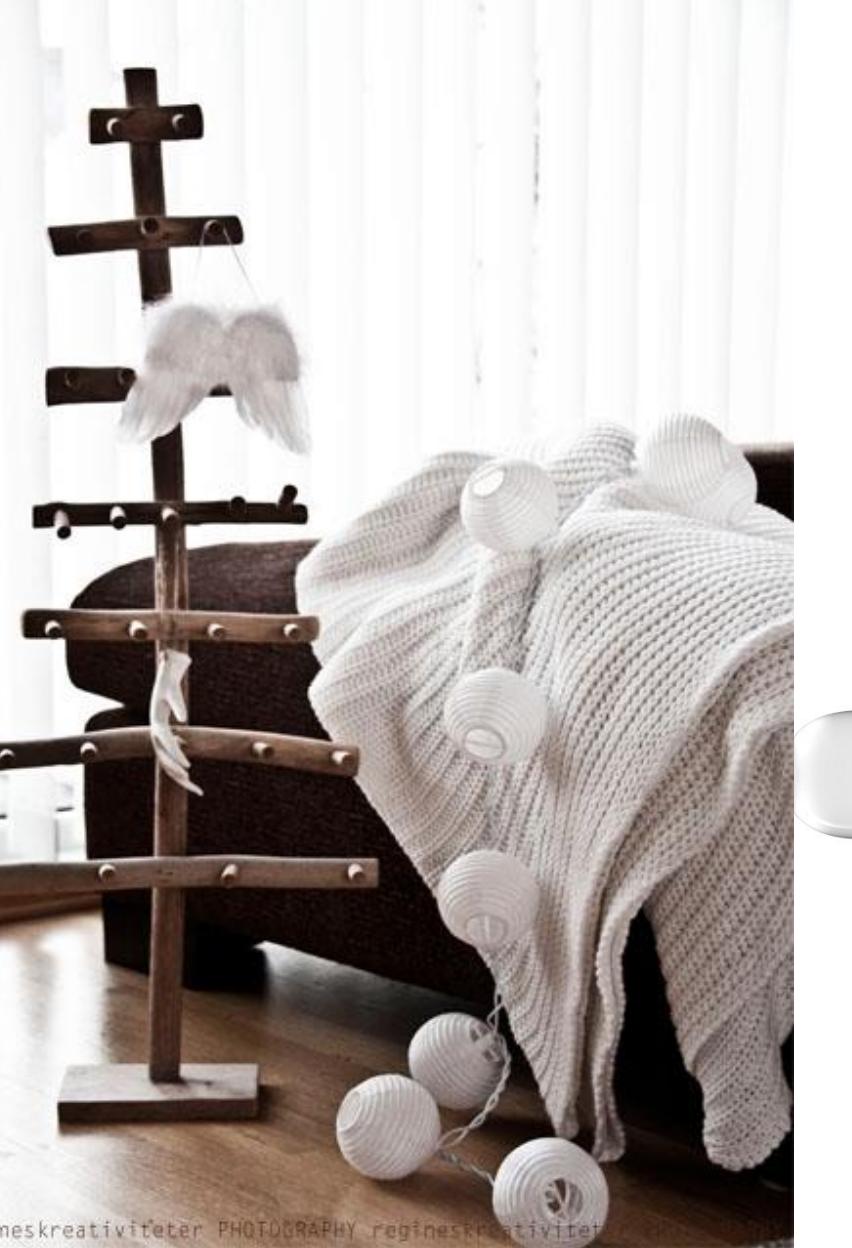
Transportkostnader for  
skogindustrien





Utfordrende tid, men store framtidsutsikter

**Skogindustrien**



Takk for oppmerksomheten!

