

Bruk jorda til matproduksjon!

Transportetatene ønsker å bygge ned 5 400 dekar matjord i sitt forslag til ny Nasjonal transportplan (NTP) for 2014-2023. Dette tilsvarer et areal på nær 850 fotballbaner, og kan gi korn og mel til 5,4 millioner brød årlig. I tillegg til selve nedbyggingen til vei og bane, vil presset på de tilgrensende arealene blir stort, for eksempel til næringsbygg og boliger, særlig der man legger veikryss eller stasjoner. Konsekvensene blir at arealet med matjord som bygges ned blir mye større enn det som er beregnet i NTPen.

Matjord er en knapp og ikke-fornybar ressurs. Bare tre prosent av Norges landareal er dyrka opp, og det er få dyrkbare arealer av like god kvalitet. Allerede i dag ser vi at klimaet endres, og at verdens matproduksjon blir utfordret av både langvarig tørke i de store kornkamrene og store flommer i områder med risproduksjon. De senere årene har også vært svært utfordrende for norsk matproduksjon på grunn av mye og intens nedbør. I tillegg vil befolkningen øke, både i Norge og i verden, og FN har anslått at verdens matproduksjon må øke med 60 prosent for å brødfø befolkningen fram mot 2050.

Med dette som bakteppe har regjeringa stadfestet at den norske landbaserte matproduksjonen skal øke i takt med befolkningsveksten i landbruks- og matmeldinga, som stortinget vedtok april 2012. I den samme meldinga har regjeringa også satt et nasjonalt jordvernmål, der maksimalt 6 000 dekar matjord skal kunne bygges ned årlig.

Organisasjonene bak dette oppropet ber regjeringa ta landbruks- og matmeldinga med produksjonsmål og jordvernmål på alvor, og pålegge transportetatene å prioritere prosjekter og traséalternativer som tar minst mulig matjord.

Med hilsen

Lars Haltbrekken
leder, Naturvernforbundet

Silje Lundberg
leder, Natur og Ungdom

Merete Furuberg
leder, Norsk Bonde- og Småbrukarlag

Nils T. Bjørke
leder, Norges Bondelag



NORGES BONDELAG

