

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler
Amund Johnsrud
+47 97 54 18 42

Vår dato
22.06.2022
Deres dato
11.05.2022

Vår referanse
22/00381-3
Deres referanse
22/1095

Forslag til endringer i løyvekrev for drosje mv. Hørings svar fra Norges Bondelag

Som næringsorganisasjon for landbruket organiserer Norges Bondelag næringsutøvere innfor det tradisjonelle jordbruket, men også blant dem som driver med avleda næringer som Inn på tunet (IPT) og landbruksbasert reiseliv. For mange av disse er persontransport av kunder/brukere en integrert, men samtidig klart underordna del av virksomheten. Norges Bondelag er derfor glad for at regjeringa i sin nye gjennomgang av drosjereguleringa ser de utfordringene disse bransjene fikk da regelverket blei endra høsten 2020, og foreslår en dispensasjonsadgang fra kravet om fagkompetanse. Vi mener imidlertid det er forsvarlig og hensiktsmessig å foreta noen ytterligere forenklinger i departementets opplegg og vilkåra knytta til dispensasjonsadgangen, det konkretiserer vi nærmere i dette hørings svaret. Forslaga omhandler i hovedsak IPT.

Hva skiller transport innen IPT fra ordinær drosjekjøring?

For IPTs del er de aller fleste brukerne av tjenestene avhengig av transport for å komme fram til Inn på tunet-gården. Dessuten kan det, ut fra den enkelte brukers situasjon, være behov for individuell transport direkte mellom hjem og gård.

Det er vanlig at den enkelte gårdbruker (tjenestetilbyder) i avtalen med NAV, kommune eller andre med behov for tjenesten, får ansvaret for transport av brukerne til/fra gården og til/fra nærmeste holdeplass for rutegående transport, eller for noen brukere transport hele veien mellom brukers bolig og gården. Det oppleves både som hensiktsmessig og riktig for alle de involverte at tilbyderen står for transporten i egen regi, framfor å sette den ut til eksterne. Tryggheten og tilliten brukeren har til Inn på tunet-tilbyderen kan være avgjørende for at hun/han kommer seg opp og ut på en mestrings- og læringsarena.

Endringene i 2020 - konsekvenser

Som omtalt i høringsnotatet hadde både småskala turistvirksomhet og IPT tidligere en adgang til å søke om løyvefritak. Mulighetene blei gitt i medhold til de to rundskrivene N-7/2017 og N-8/2017 (for IPT). Norges Bondelag er av den oppfatning at den praksisen som utvikla seg på grunnlag av de to rundskrivene blei opplevd som hensiktsmessig og grei sett fra næringsaktørenes side. Når drosjereguleringene nå skal revideres igjen ønsker vi at ny praksis blir mest mulig lik slik den var fram til 1. november 2020.

Bondelagets Servicekontor AS

Norges Bondelag

Postadresse: Postboks 9354 Grønland, 0135 OSLO, Tlf: 22 05 45 00
Besøksadresse: Landbrukets Hus, Hollendergata 5, 0190 OSLO
Bankkonto: 8101.05. 91392, **Org.nr.:** 985063001 MVA
bondelaget@bondelaget.no, www.bondelaget.no

Bankkonto: 8101.05.12891
Org.nr.: 939678670

Ei utfordring her, slik vi oppfatter det, er imidlertid at en god del av kompetansekravet, etter liberaliseringa i 2020, er flytta fra reglementet for løyvetildeling og over til reglene for tildeling av kjøreseddel.

Etter 1. november 2020 er erfaringene at det er blitt en god del mer omfattende og dyrere enn før å søke om å få kjøreseddel. Den som ikke hadde kjøreseddel fra før må bestå drosjesjåføreksamen, og dokumentasjon om bestått drosjesjåføreksamen må vedlegges søknad om kjøreseddel. Drosjesjåføreksamen består av teoriprøve og oppkjøring. Til oppkjøringa må eleven sjøl sørge for bil. Det er kun angitte biltilsyn som utfører drosjesjåføreksamen. Det stilles krav til at bilen må være registrert som drosje, med pålagt merking og utstyr, og den må ha GPS. Pålagt merking, utstyr og GPS er noe Inn på tunet- næringa ellers kan søke dispensasjon fra, når de søker om drosjeløyve. Først når sjåføren har fått bestått teoretisk og praktisk drosjesjåføreksamen, kan en søke om kjøreseddel hos politiet.

Enklere krav til kjøreseddel

Innen IPT vil det være snakk om å kjøre mer faste ruter og med de samme personene, over tid. Vi mener det derfor bør kunne skilles mer på kjøreseddel-kravene mellom disse tilfellene og dem der transporten utøves som hoved- eller eneyrke. Vi ber derfor departementet legge opp til ei forenkling av kravene til å få kjøreseddel for de tilfeller der det åpnes for løyvefritak, slik som for IPT. **Vårt forslag er at ved slike løyvefritak skal det være tilstrekkelig med kun den teoretiske prøven som vilkår for å få kjøreseddel, eller et tilsvarende dokument.**

Vi mener denne forenklinga er forsvarlig med tanke på hvor begrensa kjøreaktiviteten og antallet passasjerer vil være i et IPT-tilbud sammenligna med regulær drosjevirkosomhet. Siden oppkjøringsprøven er innretta mot dem som skal drive transport som næring, oppleves både flere av formkravene og læringsmåla i oppkjøringa å være på sida av det som er relevant i et IPT-tilbud. Det gjelder blant annet kravet om at oppkjøringsbil må være registrert som drosje og at den må ha GPS. I daglig drift vil en uansett bruke egen bil. Kravet om å stille med godkjent drosjebil i oppkjøringa medfører også en ekstra kostnad.

Kravet om å gjennomføre kjøreoppdrag mot angitte mål, med GPS har ganske liten relevans, da en vil kjøre i lokale og kjente områder, og til dels faste ruter for å hente/bringe brukere.

IPT-tilbud er aktivitets- og læringstilbud som fordrer et visst fysisk funksjonsnivå. Behovet for hjelpemiddel som rullestol til brukerne er i praksis svært lite. Det samme gjelder bruk av barnestoler eller sikkerhetsutstyr for passasjerer ut over ordinært sikkerhetsbelte. Opplæring i bruk av slikt utstyr oppleves derfor ikke som veldig relevant.

IPT er spreidd over hele landet, det blir en ekstra belastning for tilbud lokalisert i distrikta at IPT-tilbyderen risikerer å måtte reise til en trafikkstasjon langt unna bostedet/arbeidsstedet for å kunne få kjøre opp til drosjeeksamen. Om det kun settes krav om teoretisk prøve gjennomføres den på nærmeste stasjon. Her kan det muligens komme digitale løsninger om ikke så lenge, også?

Krav om IPT-godkjenning

IPT-gårder er underlagt en egen godkjenningsordning som administreres av Stiftelsen Norsk Mat, der stiftelsen har et godkjenningssystem som stiller krav til gårder som tilbyr Inn på tunet-tjenester. Godkjenningsordningen er en integrert del av det generelle og helhetlige kvalitetssystemet *Kvalitetssystem for landbruket* (KSL). Lik den tidlige dispensasjonsmuligheten som var gitt med grunnlag i Rundskriv nr. 8/2017, anbefaler vi at ny dispensasjonsadgang må forutsette at IPT-tilbudet godkjennes i henhold til Stiftelsen Norsk Mat sitt system.

Ved ønske om mer info eller videre dialog i denne saken, stiller vi oss til disposisjon for departementet.

Med vennlig hilsen

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Sigrun Pettersborg

Amund Johnsrud