




Viltpåkøyringar - skal grunneigarane fortsette å ta rekninga?

Jon Anders Stavang - landbrukssjef i Kinn kommune



A photograph of a car driving on a road at night. The car's headlights are on, illuminating the road ahead. The car is positioned on the left side of the road, and the road curves to the right. In the foreground, there is a large, mossy rock. The background is dark, with some trees and a cloudy sky. The overall scene is dimly lit, with the car's headlights providing the main source of light.

Tragedien gjentek seg kvar einaste dag....

- Titals hjortedyr vert påkøyrde i Noreg kvar dag
- Mange døyr i kollisjonen
- Mange dyr blir lemlesta, men kjem seg til skogs med beinbrot, og indre skader
- Varslingstenesta (i vårt distrikt) 02800 har blitt vesentleg forverra og nedprioritert
- Det er berre nye vegprosjekt som har finansiering til å førebygge viltpåkøyrslar. Utan endringar vil lidningane på eksisterande vegnett vil halde fram

Mørketal - statistikkane syner minimumstal

< Aktuelt

Ikke stikk av etter å ha kjørt på dyr

Publisert 18. juli 2019

Det er ikke straffbart å kjøre på et dyr, men det er **straffbart å ikke melde fra.**



22

5 kommentarer 3 delinger

- Kriminelt å køyre på og stikke av

Laurdagskvelden måtte Bjarne Rovde ut og avlive ein sterkt skada hjortekalv som låg i vegkanten.

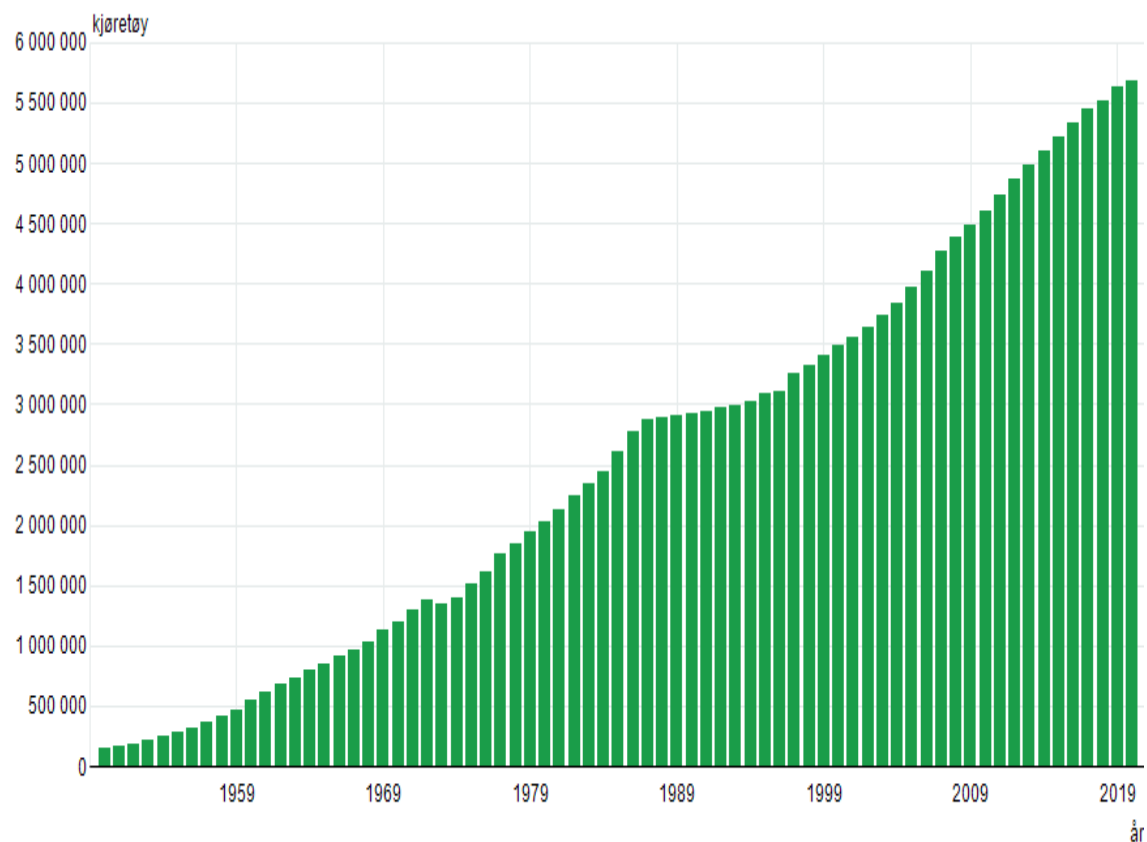


Kvifor har det blitt så ille?

Vil det bli enno verre?



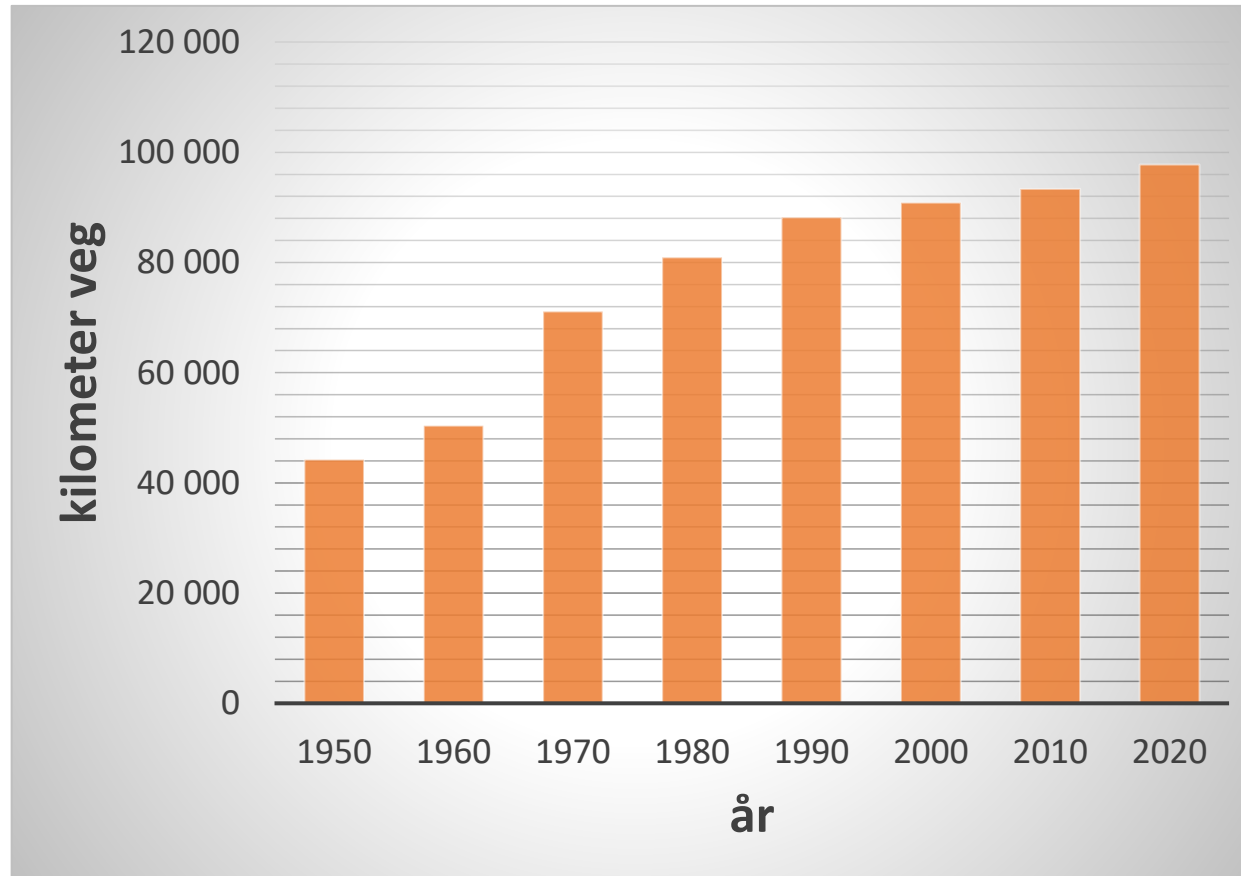
Stadig fleire køyretøy...



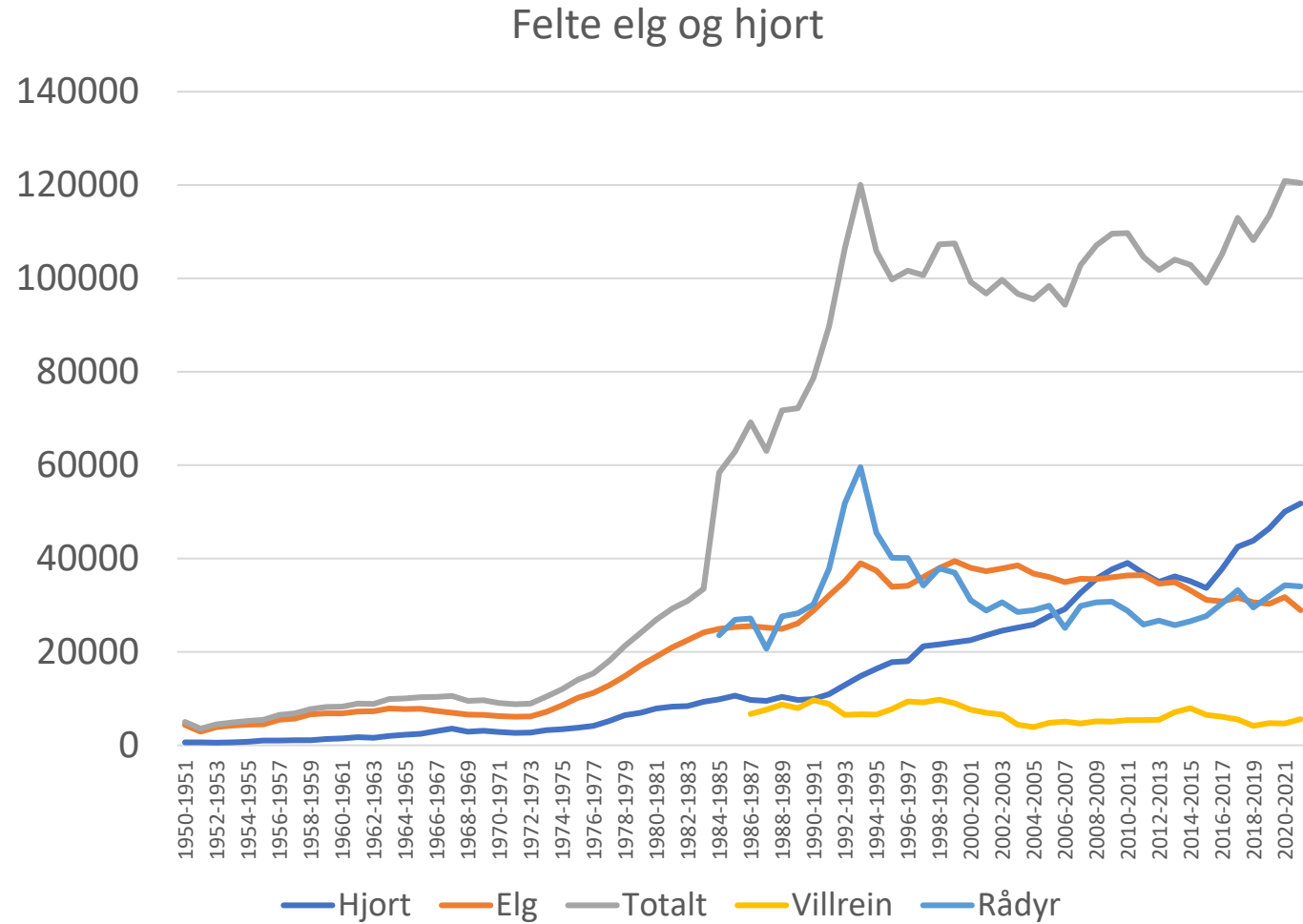
Kjøretøybestanden per 1. mars 2020

Kjøretøytype	Bestand per 1.3.2020
Personbiler	2 777 472
Varebiler klasse 2	464 683
Varebiler klasse 1	10 404
Begravelsebiler (Varebil)	597
Bobiler (Varebiler og Lastbiler)	51 756
Kombinertbiler	14 574
Busser	15 736
Lastebiler	68 274
Mikrobiler	3 379
Traktorer	236 131
ATV	75 237

Stadig meir veg...

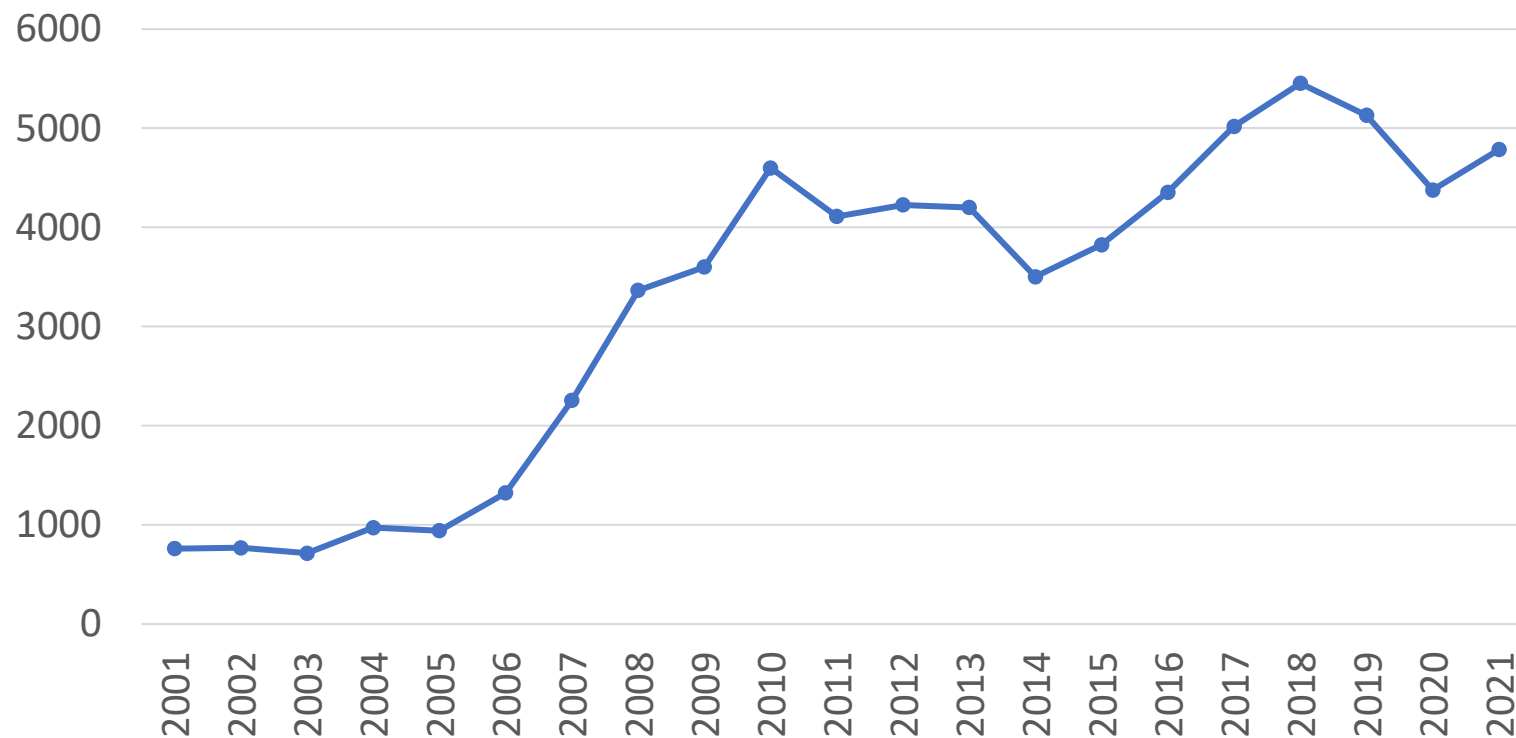


Stadig meir vilt...



Stadig fleire viltpåkøyrslar...

Viltpåkøyrslar i Noreg



Nær dobling av hjortepåkøyrslar siste ti åra: - Vi treng flinke folk til ettersøk meir enn nokon gong



STORE UTFORDRINGAR: Jon Anders Stavang, landbrukssjef i Kinn kommune meiner talet på viltpåkøyrslar må ned. - Samfunnskostnadene er store og dyrevelferda må prioriterast høgare,



Problemvegen i Kinn - RV5...

Periode
15.03.2017 - 15.03.2022

Fra
15.03.2017

Til
15.03.2022

Område
Stabben *

Arter
Hjort

Kjønn
Hann, Hunn, Ukjent

Alderskategorier
Kalv/årsunge, Ungdyr, Voksent dyr, Ukjent

Årsaker
Påkjørt av motorkjøretøy





Kinn kommune og ettersøk

- Kommunane som har ansvaret for å utføre ettersøk av påkøyrte hjortevilt jf. § 29 i *Forskrift om utøving av jakt, felling og fangst*
- Lokalt viltfond (fellingsavgiftene) finansierer ettersøksordninga
- **MEN:** Viltfondet treng vi til å forbetre hjorteforvaltninga, auka kompetansen hjå jegerane og grunneigarane, og redusere viltskader på innmark

«§ 1. Formål

Formålet med kommunale viltfond er å skape økonomisk bakgrunn for å fremme viltforvaltningen i kommunen og fylkeskommunen.

§ 2. Definisjoner

Kommunale og fylkeskommunale viltfond: bundne driftsfond som utelukkende kan forvaltes til viltformål.





Kinn kommune og ettersøk

§ 5. Disponering av fylkeskommunale og kommunale viltfond

- a. Fondet kan brukes til:
- Tilskudd til tiltak for å fremme viltforvaltning, styrke kunnskapen om viltet, jaktorganisering m.m. i kommunen og nabokommuner gjennom samarbeid i regi av organisasjoner, enkeltpersoner eller kommunen selv.
 - Å dekke kommunens utgifter til ettersøk og håndtering av skadd vilt og fallvilt i kommunen.
 - Tiltak for å forebygge skader på landbruksnæring voldt av hjortevilt.



Kinn kommune og ettersøk



- Ettersøksordninga har langt på veg vore basert på frivillighet og eigeninteresse
- Kvalitet og kort responstid ein føresetnad for å få avtale med kommunen om ettersøk
- Fast kontaktperson i kommunen med vakttelefon
- Ei delvis profesjonalisering har skjedd. Det er ynskjeleg at ettersøksjegerane vert så gode som råd er
- Utgiftene til ettersøk vil auke vidare





Erfaringar frå andre kommunar og ettersøk

Norsk hjortesenter:

- 43 kommunar deltok i undersøkinga

Vi har sendt ei uformell henvending til kommunar om kor stor andel av viltfondet dei nyttar til dette. Av dei 43 kommunane som så langt har svart så svarar 8 at dei brukar under 30 %, 7 brukar mellom 30 og 50 %, 21 brukar mellom 50 og 100 % og 7 brukar meir enn 100 %.

Eit eksempel på siste gruppa kan vere Molde kommune som har svart slik: «Molde kommune har en total utgift på kommunalt ettersøksarbeid på kr 448.634,60 i 2021. Med 1033 felte hjorter og 32 felte elger har vi fått inn kr 279.710,- i fellingsavgift. Dette medfører at nærmere kr 200.0000,- må dekkes av kommunekassen. Det er mest påkjørte rådyr som er hovedårsaken til våre oppdrag og spesielt knytt til de mest trafikkerte veiene inn til Molde by.»

Kor mykje midlar sit ein att med til vilforvaltning då?



Erfaringar frå andre kommunar og ettersøk

Norsk hjortesenter:

- 43 kommunar deltok i undersøkinga

Vi har sendt ei uformell henvending til kommunar om kor stor andel av viltfondet dei nyttar til dette. Av dei 43 kommunane som så langt har svart så svarar 8 at dei brukar under 30 %, 7 brukar mellom 30 og 50 %, 21 brukar mellom 50 og 100 % og 7 brukar meir enn 100 %.

Eit eksempel på siste gruppa kan vere Molde kommune som har svart slik: «Molde kommune har en total utgift på kommunalt ettersøksarbeid på kr 448.634,60 i 2021. Med 1033 felte hjorter og 32 felte elger har vi fått inn kr 279.710,- i fellingsavgift. Dette medfører at nærmere kr 200.0000,- må dekkes av kommunekassen. Det er mest påkjørte rådyr som er hovedårsaken til våre oppdrag og spesielt knytt til de mest trafikkerte veiene inn til Molde by.»

Kor mykje midlar sit ein att med til vilforvaltning då?

Dette går ikkje
lenger - det må
endringar til!

Problem:

1. Førebyggingsarbeidet for å redusere talet på viltulukker er for dårleg
2. Rekninga for ettersøk og handtering av trafikkskadd hjortevelt er aukande – kven er rettmessig mottakar?



Førebygging – endringsvilje må til

Bedre å være død enn å sitte i bilkø?

Publisert 12.08.2020

KRONIKK: Verdsettingen av spart reisetid og av spart levetid i Norge er pervers. Det har større verdi å spare reisetid enn å leve lengre. Det er med andre ord bedre å være død enn å sitte i bilkø. Trolig er få klar over denne perversiteten, og det er lite trolig at den vil bli rettet opp.



AV RUNE ELVIK

Forsker I, Transportøkonomisk institutt (TØI)
re@toi.no

Sør-Trøndelag

Nyheter Marked Kultur Sport Live eAvis Debatt

Kommunen frykter alvorlig ulykke og ba om sikringsgjerde. Statens vegvesen satte opp to elgskilt



Skilt 146.1 elg montert. FOTO: SKANSKA

VILL VEST-BLOGGEN SOGNDAL LÆRDAL ÅRDAL AURLAND

Ville dyr og tamme folk er for lite verdt i trafikken



LÆRDAL: Hjort nesten på panseret! Eit "kvardagsproblem" i distrikts-Norge som dessverre ikkje blir særleg prioritert. Her var heldigvis farten låg og sjåføren merksam denne gongen. Foto: Johan Trygve Solheim

Av Stein Joar Hegland, professor i økologi HVL

Publisert: 19.02.22 12:26

Del

VILL VEST-BLOGGEN

Veit du kor mange hjortedyr som døy i trafikken kvart år? Og veit du kor mykje meir vi kunne ha gjort for å unngå blodbadet?

Førebygging - endringsvilje må til

I Kinn:

- Statens vegvesen: Dialog, besøk, tiltaksliste (finansiering av tiltak er nok problemet)
- Kommunal arealplanlegging – lite fokus på hjortevilt



Hjorten på Florølandet

HJORT OG AREAL-PLANLEGGING

SAMANDRAG

Hjorten er det viktigste ville pattedyret i Kinn kommune. I den sørlige delen (gamle Flora) vart det skote 934 hjort i 2021. Stammen tel over 5000 hjort her. På Florølandet vart det skote og påkjørt 54 hjort i 2021. Hjorten er eit vanleg syn i det bynære området og Florølandet frå Brandøy til Havreneset er eit viktig vinterleveområde for hjorten. Utbygging og urbanisering gjev mindre areal att til hjorten å leve på, men mest negativt er at trekkorridorane er i ferd med å stengast. Kommuneplanen og utbyggingane som er foreslagne der vil mest sannsynleg auke konflikta og trafikkuilukka der hjort er innblandt. Den bør derfor justerast noko. Konkrete problempunkt er påpeika i denne rapporten og det er etter viltforvaltninga sitt syn viktig å sikre hjorten trekkorridorar gjennom overordna arealplanlegging. Dette vil redusere konflikta, og god arealplanlegging i tråd med naturmangfaldlova er ein viktig del av ei berekraftig forvaltning av hjortestammen i kommunen.

Landbruk og hjortevilt
landbrukssjef Jon Anders Stavang

Er det rimeleg at grunneigaren på Skorpa betaler for oppfølging av trafikkskadd hjort i Brandsøy?



Resultata frå hjortejakta i Flora og Bremanger i 2017 er no klare, og det er auka avskyting i begge kommunar. Her frå hjortejakt på Skorpa. Foto: Svend Arne Vee

(Frå Firdaposten)

Eller skal den som har valda skaden ta konsekvensane?

- **Førar av køyretøyet** – ettersøksrekninga vert belasta ansvarsforsikringa, råkar alle bileigarar
- **Vegeigar** som har bygd vegen midt i matfatet eller trekkvegen til hjorteviltet – budsjettmessig effekt som aukar insentivet til å redusere ulukkene
- **Kollektivt ansvar** – vegavgifta, 10 kroner per køyretøy tilsvarer alle viltfonda i Noreg



Og kven skal ta jobben?

Ved kollisjon:

- skade på bil - utrykning
- skade på person - utrykning
- skada eller drept dyr - utrykning
 - * handtering av dautt dyr
 - * ettersøk, avliving og handtering av dautt dyr, friskmelding

Kommunen skal fortsatt administrere ettersøksordninga, men rekninga for arbeidet bør gå til til den som valdar skaden!





Spørsmål?

